

Dampfaergen Aggersund

Gegründet: 1890, 1919 von der dänischen Post übernommen,  
verkehrt von Lögstör nach Aggersund.

Abb. Nr. 3 10 Öre hellblau  
" 4 10 " " m.viol. Aufdruck: 15 Öre  
" 5 ab 1919 dänische Marken mit Aufdruck Post-  
faerge, nur für Postpakete verwendet.

D/S SmaalandsHAVET

Bandholm

Gegründet 1919, verkehrt von Bandholm nach Askö, Femö  
und Føjö 1919, 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, wie Einrahmung der Möven mit groben  
Zähnen

Abb. Nr. 6 10 Öre braun (1919)  
25 " blau (1919)  
40 " gelb (1936)  
90 " grün (1936)  
25 " hellblau 1944

Einrahmung feine Zähne  
10 Öre braun 1936  
10 " graubraun  
25 " d'blau 1936  
25 " blau "  
40 " gelb 1936  
60 " rosa "  
90 " grün "

ohne Gummi, 11,

10 Öre braun  
25 " hellblau  
60 " braunrosa

Bogö Faergefahrt Abb. Nr. 7, 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Verkehrte von Stubbeköping nach Bogö, ab 1945 von der  
Praestö Amts Faergevaesen übernommen.

15 Öre braun  
25 " blau  
35 " grau  
50 " weiß  
1 Kr. rot  
2 " gelb  
5 " hellrosa  
10 " grün

Inschrift: Bogö Bilfaerge. Gez. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

15 Öre blau  
25 " "  
35 " "  
50 " "

DFDS (Det forenede Dampskibs-Selskab)

Abb. Nr. 8, Gegründet 1866, verkehrt fast alle dänische  
Häfen. Paketmarken für 3 Routen gebräuchlich.  
Kopenhagen-, Aarhus-, Aalborg-, Nörresundby-,  
Frederikshavn-Marken wurden erst 1949 verausgabt.

60 Öre rot  
90 " blau  
120 " grün

"Ellen" Dampskibsselskabet.

Abb. Nr. 9, Gegründet ca. 1890 - 1930, verkehrt von  
Faaborg nach Lyö, Avernakö und Söby. Ab 1930  
Namensänderung: Öernes Dampskibsselskab.

Gez. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>,  
10 Öre rot, großes Hochrechteck  
10 " " 2 Typen  
15 " " 3 "  
20 "  
30 "

Mit Tinte überschrieben

20 Öre auf 15 Öre rot  
30 " " 20 " auf 15 Öre rot

Öernes Dampskibsselskab

Abb. Nr. 10 Gez. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

20 Öre olivgrün, Papier hellrosa  
20 " d'grün "  
20 " orange "  
25 " d'grün " hellgrün  
20 " rosa " hellrosa  
30 " grün " hellgrün 1946  
40 " karmin " hellrosa 1946

Manö Esbjerg Faergeeri

Abb. Nr. 11 Gez. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Fähre-Monopol von 1811-1918. Ab 1918 von der  
dänischen Post übernommen, verkehrt von

Esbjerg nach Fanö.

10 Öre rot } 1896

15 " blau }

10 " mit viol.Aufdruck: Forhöjet 1917

15 " " rotem " : Forhöjet 1917

Faergen Ulf Sund, Abb. fehlt. Gegründet ca. 1890. Verkehrte von Aege nach Ulf Sund.

1 Kr. schwarz

A/S Frederiksvaerk

Abb. Nr.12 Gez. 11 $\frac{1}{2}$ , gegründet? Verkehrte von Frederiksvaerk nach Nyköbing Sj.

15 Öre grün

Fjellebroen Abb. Nr.13, gegründet 18... Verkehrte von Fjellebroen nach Faabörg.

10 Öre schwarz auf grünem Papier

15 " " " rosa

20 " " " sämisch

Dampbaaden "Holbaek"

Abb. Nr.14 Gez. 11 $\frac{1}{2}$ , gegründet 1880, verkehrte von Holbaek-Orö-Vellerup

10 Öre schwarz

20 " blau

Horsens Dampbaadsselskab

Abb. Nr.15 Gez. 11 $\frac{1}{2}$ , gegründet 18... Verkehrte von Horsens nach Endelave und Samsö.

10 Öre

25 " grün

20 " "5 mit grüner Tinte zu 0 geändert.

A in A/S oben stumpf

15 Öre rot

25 " grün

A in A/S spitz. Inschrift: Horsens Dampskibsselskab.

15 Öre rot

25 " grün

## ILLUSTRATIONEN



1



2A



2B



3



4



5



5



6



6



7



7