

Kolding Fjorddampere S/A

Abb. 20a Gegründet 189. - 19.. großes Querrecht, geschnitten

Nr 36
10 Öre schwarz
25 " "
50 " "
10 " blau, 11¹/₂, großes Hochrecht Abb.Nr.20b
20 " rot

Kysten

Abb. Nr.20b Gegründet 189. ca.1920, gez.11¹/₂, verkehrte von Kopenhagen nach Klampenborg, Hveen und Helsingör, kleines Hochrechteck.
25 Öre rot

Laesö

Abb. Nr.21 Gegründet 1940, Hochrecht, verkehrt von Laesö nach Frederikshavn
35 Öre orange, gez. 11¹/₂, 1940
50 " hellblau " "
50 " " 11 1947
35 " rot 11¹/₂ 1949
50 " grün " "

Lillebelts-Overfarten

Abb. Nr.22 Gegründet 1922, gez. 11¹/₂, verkehrt von Assens nach Aarösund
25 Öre blau
25 " ultramarin, gelbl.Papier 1950

Mommark Faerge

Abb. Nr.23 Gegründet 1922-1946, ab 1946 von DSB übernommen, Hochrecht
25 Öre rot (1922)
50 " blau
10 " grau 1927
15 " braun 1927
Querrechteck, gez. 11¹/₂, 1940
10 Öre gelb

15 Öre braun
40 " blau
60 " rot
90 " grün

A/S Nykøbing Kystfart

Abb. Nr.24 Gegründet 1897-191..., gez. 11¹/₂, verkehrte von Nykjøbing Mors nach Sallingsund. Quadr. Format.
15 Öre schwarz auf rosa
20 " braun
25 " rot
30 " grün
50 " blau
100 " lila
10 " rot, größeres Format

Dampbaadene Paa Odense A.A

Abb. Nr.25 Gegründet 1882-19..., verkehrte im Sommer auf dem Fluß durch Odense nach Stige (nach dem großen Belt)? Hochrechteck, gez. 11¹/₂.
5 Öre schwarz
10 " violett
10 " schwarzviolett
5 " auf 10 Öre violett mit Tinte
Mit oder ohne Kontrollnummer.

Prästø Amts Faergevaesen 1943

Abb. Nr.26 Vielfarbig, gez. 11, verkehrt von Stubbekøbing-Grønsund
25 Öre
25 " ungezähnt
Übernahm die (Dampskibsselskabet Stubbekøbing 1937)?
" " Bogø Faergefahrt
" " Bogø Bilfaerge

A/S Riis Skov,

Abb. Nr.27 Gegründet 19.. Eingestellt 19..., verkehrte von Risskov nach Aarhus. Querrechteck, gez. 11¹/₂
10 Öre karmin

Dampskibsselskabet Skjelskør

Abb. Nr.28 Gegründet 1885, Querrechteck. Verkehrt von Skjelskør nach Omö und Aggersö. Papier weiß, grauweiß oder gelblich.

25 Öre schwarz, geschnitten

50 " " "

1 Kr. " "

25 Öre " gez. 11¹/₂

50 " " "

1 Kr. " durchstoichen

Quadratisches Format, Schwarzdruck auf farbigem Papier

5 Öre gelb gez. 10

10 " blau " 10

5 " gelb " 11¹/₂

10 " blau " "

25 " hellrosa " "

50 " grün " "

1 Kr. braun " "

1 " d'orange " "

5 " ultramarin auf weiß (1948)

35 Öre schwarz, hellblaues Papier

Von allen Marken, mit Ausnahme von 35 Öre, gibt es mehrere Typen.

Svendborg-Skarö M/S

Abb. Nr.29 Gegründet Gez. 11¹/₂, verkehrt von Svendborg nach Skarö
15 Öre blau

Sydfyenske Dampskibsselskab

Abb. Nr.30 Gegründet 1875, verkehrte: Svendborg-Troense-Hestehaven, Christiansminde, eingestellt.

Rudköbing-Stryne-Marstal

Troense-Thurö

Korsör-Lohals, eingestellt.

Kragenaes-Fejå-Askö, eingestellt.

Spodsbjerg-Naskor

Sommerverkehr auf Svendborgsund.

Lokalmarken bis ca. 1903, großes Hochrechteck

10 Öre schwarz

10 " blau

10 " schwarz, sehr großes Hochrechteck, 11¹/₂

10 " schwarz, sehr gr.Querr., gez. 11.

Godssedde/Svendborg-Christiansmind-Troense.

Durchgehender Verkehr 1900, 11¹/₂

25 Öre rot 1900, hellrot 1910

35 " violett auf 25 Öre 1917

25 " hellrot m.Handaufdruck u.10 Öre 1917

10 " blau 1919, 10

90 " grün "

60 " violett auf 25 Öre rot 1921, Handstempel

{ 10 " blau 1925/27 kl.Format

{ 25 " rot

{ 50 " grün

Kontrollnummer unten

{ 10 " blau 1927 dünnes Papier

{ 40 " gelb

{ 50 " grün

ohne Kontrollnummer

10 " blau, dickes Papier, 1939

40 " gelb " "

50 " grün " "

30 " schwarzbraun auf 25 Öre rot, Handstempel

30 " violett " 25 " " "

10 " blau, 1940, 11

25 " rot -

30 " braun -

40 " gelb -

50 " grün -

90 " violett, 1946, ohne Gummi

30 " braun, gez. 11¹/₂, 1941